

**ZWECKMÄSSIGE ASPHALTMISCHGUTART UND ASPHALTMISCHSORTE
 IN ABHÄNGIGKEIT VON DER ZU ERWARTENDEN BEANSPRUCHUNG**

Bauklasse/ Flächenart	Asphalt- tragschicht	Asphalt- binderschicht	Asphalttrag- deckschicht	Asphaltbeton	Asphaltdeckschichten aus		
					Splittmastix- asphalt	Guss- asphalt	Offen- porigem Asphalt
SV und I	AC 32 TS AC 22 TS	AC 22 BS	-	-	SMA 11 S SMA 8 S	MA 11 S	PA 11 PA 8
II		AC 16 BS		AC 11 DS		MA 8 S MA 5 S	
III		AC 16 BS		-	AC 16 TD	AC 11 DN AC 8 DN	(SMA 8 N)
IV	(AC 16 BN)	AC 8 DL AC 5 DL	(SMA 8 N) (SMA 5 N)				
V	AC 32 TN AC 22 TN		-			(MA 5 N)	
VI	AC 32 TN AC 22 TL						
Rad- und Gehwege	AC 32 TN AC 22 TL						

**Kennzeichnung der Asphaltmischung
 nach DIN EN 13108**

- AC = Asphaltbeton (Asphalt Concrete)
- SMA = Splittmastixasphalt
(Stone Mastic Asphalt)
- MA = Gussasphalt (Mastic Asphalt)
- PA = Offenporiger Asphalt (Porous Asphalt)

**Nationale Ergänzung für die
 Untergliederung der
 Asphaltmischgutart Asphaltbeton**

- T = Asphalttragschichtmischgut
- B = Asphaltbinder
- D = Asphalt für Asphaltdeckschichten
- TD = Asphalttragdeckschichten

Beispiele:

AC 32 TS = Asphaltbeton für Asphalttragschichten mit einer oberen Siebgröße von 32 mm zur Verwendung für Verkehrsflächen mit besonderer Beanspruchung

AC 11 DN = Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten mit einer oberen Siebgröße von 11 mm zur Verwendung für Verkehrsflächen mit normaler Beanspruchung

MA 8 S = Gussasphalt mit einer oberen Siebgröße von 8 mm zur Verwendung für Verkehrsflächen mit besonderer Beanspruchung

**Nationale Ergänzung
 für die Beanspruchung**

- L = leichte Beanspruchung
- N = normale Beanspruchung
- S = besondere Beanspruchung